

Dokumentation Umbau Colt CA0 GTI mit 4G63 Turbo Motor

Verwendete Teile

Motor, Getriebe, Anbauteile

- 4G63 Turbo Motor aus Eclipse D27 GSX (Californisches Modell MJ90, ohne EGT Regelung)
- Getriebe Eclipse D30 FWD EU-Version
- Ladeluftkühler EVO VII
- Kraftstoffpumpe EVO VII (im Tank)
- Ökühler Eclipse
- Wasserkühler Eclipse
- 2x 336mm Spallüfter Blasend
- Turbolader EVO III
- LL-Schlauch 60mm (1m)
- LL-Schlauch 50mm (0,3m)
- Flansch für Anschluss Drosselklappe (60mm) + Dichtung aus Kupfer (0,8mm)
- Edelstahlrohr 60mm (1m)
- Rohrbögen 60mm (2x90°)
- BOV Eclipse GSX
- Benzindruckregler Sard mit Anzeige
- Apex í AVC-R
- Unterdruckschlauch 6m
- Antriebswellen CA0 GTI
- Dichtungen Krümmer + Turbolader
- Zahnriemen groß/klein + Umlenkrollen
- Ventildeckeldichtung

Bremse, Fahrwerk, Felgen

- 2-Kolben Sigma Bremse an Vorderachse (Baugleich EVO III)
- Eclipse GSX Bremsscheiben (272x24)
- Serien GTI Sättel an Hinterachse
- Bremsscheiben Hinterachse vom Mitsubishi FTO (260x10 in 5-loch)
- Radnaben FTO an Hinterachse mit Hülsen (28mm auf 30mm)
- Radnaben vorn Eclipse GSX
- Federn H&R 35mm
- Dämpfer Monroe Gasdruck
- Domstreben hinten V2A
- Domstrebe vorne V2A
- Felgen Eclipse 15 Zoll
- Bremsbeläge Pagid RS14

Auspuff

- Gelaserter Flansch für Turboladeranschluss
- Edelstahlrohr 3 Zoll (3m)

- Rohrbogen 70mm 90°
- Edelstahlrohr 50mm (1m)
- Rohrbögen 50mm (3x90° 2x45°)
- 2x Auspuffflansch 3 Zoll (10mm Dicke) + Dichtung aus Kupfer (0,8mm)
- 420x125mm Schalldämpfer rund (3 Zoll) {VSD}
- 420x160mm Schalldämpfer trapezförmig (3 Zoll) {ESD}
- Hitzeschutzband für Auspuff

Interieur

- Öldruck- und Temperaturanzeige
- Ladedruckanzeige
- 2x König Vollschale SP700
- 2x Gurte Schroth starr
- 2x Sitzkonsole König
- Lenkrad Raid Dino 320mm + Nabe

Kleinteile

- 50 Pressverbinder (0,75-6mm)
- Kabel 5m 25qmm
- Rohrschellen (4x65mm, 3x55mm, 2x77mm)
- Elektroden (40)

Umbauten

- Motorhalter angepasst
- Getriebhalter angepasst
- Halter für Haubenschloss angepasst
- Halter für LLk gefertigt
- Flansch für Auspuff und Drosselklappe gedreht
- Vordere Achsschenkel umgebaut
- Hintere Achsschenkel umgebaut
- Kabelbaum umgeklemmt
- AVC-R eingebaut
- Batterie versetzt
- Auspuff geschweißt ohne Achsbogen (unter Tank verlegt)
- Frontschürze an LLK angepasst (wenn man das so nennen kann)
- Halterungen Einspritzleiste geändert
- Unterdruckleitungen erneuert
- Halter für Ölkühler gebaut
- Getriebeträger geändert
- Wischwasserbehälter geändert
- Halterung Anlasser geändert
- Öl-catch-Tank gebaut
- Luftfiltergehäuse geändert
-

